ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **„Южноцентрално Държавно Предприятие”, „ДГС Борово“**
ИЗПЪЛНИТЕЛ: **Обединение „ГП“ ДЗЗД**

I. ОБЩА ЧАСТ

Целта на проекта е изготвяне на проектна документация за ремонт на горски автомобилен път „м. Кьошка – м. Балабанлий”. Чрез ремонта на пътя, намиращ се на територията на ТП ДЛС „Борово”, се цели да се създаде трайна целогодишна пътна връзка, която да се използва за добив и транспорт на дървесина, така и за извършване на ловно стопански мероприятия.

Проектът се разработва по задание на „Южноцентрално Държавно Предприятие” - гр. Смолян".

Настоящата разработка е технически проект.

Планът за безопасност и здраве е разработен в съответствие с **Наредба №4/21.05.2001 г.** на **МРРБ** за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти; **Наредба №2/22.03.2004 г.** (**ДВ, бр.37 от 2004 г.**) за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (**МИЗБУТ**) при извършване на строителни и монтажни работи**; Наредба № РД-07-2** (**ДВ, бр.102 от 2009 г.**) за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд; **Наредба № РД-07/8** (**ДВ, бр.3 от 2009 г.**) за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа; **Наредба №3/11.04.2001 г.** на **МТСП** и **МЗ** от за минималните изисквания за безопасност и опазване здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място; **Наредба № Із-1971/ 29.10.2009 г.** за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и др. нормативни документи.

В съответствие с изискванията на **чл.10** от **Наредба №2/22.03.2004 г.** за **МИЗБУТ** при извършване на строителни и монтажни работи, ПБЗ съдържа:

- Организационен план;
- Строителен ситуационен план;
- Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР;
- Планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка;
- Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове;
- Списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол.
- Списък на отговорните лица (име, длъжност, работодател) за провеждане на контрол и координиране на плановете на отделните строители за местата, в които има специфични рискове, и за евакуация, тренировки и/или обучение;
- Схеми по **чл.10** от **Наредба №2/2004 г.** за **МИЗБУТ** при изпълнение на СМР.

С Плана за безопасност и здраве се информира Възложителя за:

- Правата и задълженията на участниците в строителния процес;
- Видовете и етапи за изпълнение на СМР на строежа, съобразно изискванията по **ЗБУТ**;
- Класифициране на възможните опасности на строежа (оценка на риска).

Изходните данни за разработване на Плана за безопасност и здраве са:

- Ситуация на обекта;
- Количествена сметка за определени видове работа по части.

II. КРАТКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЕКТА

1. Съществуващо положение

Горски автомобилен път „м. Кьошка – м. Балабанлий” с дължина 12167 м се класифицира като:

- трета степен, съгласно Наредба № 5/31.07.2014 г. за строителство в горските територии без промяна на предназначението им;

- четвърта категория строежи по чл.137, ал. 1, т. 4 от ЗУТ;
- четвърта категория строежи, съгласно НАРЕДБА № 1 ОТ 30 ЮЛИ 2003 Г. ЗА НОМЕНКЛАТУРАТА НА ВИДОВЕТЕ СТРОЕЖИ.

Настилка: няма съществуваща настилка.

Отводняване: няма отводнителни канавки по дължината на пътя. Има 13 съществуващи водостока, от които един е в отклонението за ловния дом.

2. Проектно решение

Проекта е изготвен съгласно Наредба №5 от 31.07.2014г. за строителство в горски територии без промяна на предназначението им. Пътя е трета степен траен горски път в планински терен със следните характеристики:

– Проектна скорост – 20 км/ч,

– Категория на движението - много леко.

Съгласно наредба №5 от 31.07.2014г. за строителство в горски територии без промяна на предназначението им за горски път трета степен, габарита в права е следния:

– настилка - 3,00 м

– банкети - 2 х 0,50 м

Нивелетата е решена с прави и криви като са спазени всички норми за проектна скорост 20км/ч. Нивелетното решение е съобразено със съществуващият водопровод.

В правите участъци проектният напречен наклон е 4,0%.

В кривите с малък радиус напречния наклон е 4,0% към центъра на кривата.

За банкетите напречния наклон е еднакъв с наклона на настилката.

Предвижда се изграждане на нови отводнителни съоръжения – 46 броя.

Съществуващите 13 тръбни водостоци не са в добро състояние. Това налага тяхното заменяне с нови. Напречни тръби Ø50, девет на брой, ще се изпълняват при пресичания на съществуващи пътища. Новите малки съоръжения са общо – 46 бр. Водостоци:

– тръбни водостоци Ø80 – 44 бр

– тръбни водостоци Ø100 – 2 бр

III. ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

Организационният план има за задача да осигури достатъчна представа за провеждането на строителния производствен процес, от започване на строителството до установяване годността за приемане на строежа. Той е съобразен с план-графика на строежа и обратно – план-графика е съобразен с него.

Всяка промяна в план-графика за изпълнение на отделните видове работи (по дати, обеми, или технологии) ще наложи промяна в организационния план и обратно.

1. Ограничителни условия по ПБЗ.

Предвидените организационни схеми трябва да се спазват стриктно или да се актуализират своевременно. Това е задължение на координатора по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (**чл.11, т.3** от **Наредба №2**). Всяка промяна да се отразява писмено в протокол (акт) или в Заповедната книга на обекта.

2. Структуриране на обекта и етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ

Изпълнението на основните видове СМР разделяме условно на етапи, без това разделяне да има задължителност за плащания, смени на персонал, доставки, договорености с подизпълнители и други подобни мероприятия.

Разделянето на производствения процес на етапи с оглед изпълнение на мероприятията по **ЗБУТ** е до известна степен условно. Поради линейният характер на обекта ще се извършват едновременно различни видове пътно-строителни работи, ще има технологични застъпвания и прекъсвания (виж графика по т.3) в предварително обособени участъци от строителната площадка.

Това разделяне няма задължителност при плащания, смени на персонал, доставки, договорености с подизпълнители и други подобни мероприятия.

Изграждането на обект „ Изготвяне проект за основен ремонт на горски автомобилен път „м. Кьошка - м. Балабанлий”, III-та степен, находящ се в териториалния обхват на ТП ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „БОРОВО” може да се раздели на следните периоди:

- **подготвителен период -** започва след завършване на всички процедури по утвърждаване на проекта и получаване на разрешение за строеж при сключен договор със строителната организация, която ще строи обекта, открито финансиране на обекта и включва обособяване на офиси, складове за материали и площадки за механизацията, разчистване и подготовка на строителната площадка

- **основен период** - включващ всички работи, предвидени в проекта за моста

- **довършителен период -** за отстраняване на някои допуснати по време на строителството дефекти и ликвидиране на временните съоръжения, които обслужват предавания участък от булеварда.

Организационните етапи по **ЗБУТ**, произтичащи от основните периоди на строителство и характерни за всеки един участък на изпълнение са следните:

Първи етап: Подготвителни работи:
Временно строителство и разчистване на строителната площадка
Втори етап: Пътни работи:
Изпълнение на нови настилки, водостоци, отводнителни съоръжения и др.
Трети етап: Довършителни работи:
- Премахване на временни съоръжения
- Предаване на обекта и демобилизация

Всички строително-монтажни работи ще се извършват на открито при атмосферни условия.

3. Класифициране на възможните опасности на строежа (оценка на риска)

Съгласно **чл.15** от **Наредба №2** за **МИЗБУТИСМР**, преди започване на работа и до завършване на строежа Строителят, съвместно с подизпълнителите (ако има такива) е длъжен да осигури оценка на риска.

Ако по време на извършването на СМР настъпят съществени изменения от първоначалните планове, оценката на риска се актуализира.

За етапа на проектиране, предварително могат да се идентифицират и класифицират възможните опасности на обекта и увреждания на персонала най-общо по следния начин:

3.1. Механични опасности:
- спъване, подхлъзване, загуба на равновесие или падане от височина;
- сблъсък с оборудване, механизация;
- порязване, пробождане, убождане при работа с режещи инструменти и машини.

3.2. Опасности, свързани с физическите фактори на работната среда на открито:
- неблагоприятен микроклимат - високи температури през лятото, ниски температури през зимата, силен вятър, валежи. Тези фактори оказват влияние върху функционалните възможности на организма, а в някои случаи и до заболявания;
- работа край ями и откосите на изкопите - възможни спъвания, подхлъзване, загуба на равновесие или падане от височина, затрупване от земни маси;

- неправилно подреждане и лоша организация на работното място - това повишава опасността от злополуки и нерационално използване на работното време;
- наднормен шум и вибрации - работата до/със строителни машини и вибратори имат вредно въздействие и водят до неразположение на организма;
- прах, токсичност - при земните работи е възможно запрашаване.

3.3. Опасности, свързани с трудово-физиологични, психологични фактори на трудовия процес:
- работна поза - предимно правостояща, с навеждане или клякане - този фактор е рисков за развиване на заболявания на опорно-двигателната система;
- физическо натоварване - динамично и статично - този фактор води до пресилване и влошаване на състоянието на двигателната система на организма и увреждания на мускулно-скелетната система;
- нервно-психическо напрежение, висок темп на работа, стрес - тези фактори предизвикват невроподобни реакции на организма, психоза, депресия пристъпи на хипертония, тахикардия, стомашно-чревни смущения и понижаване на вниманието и общата работоспособност.

3.4. Опасност от поражения от ел.ток - източници на риск са ел.уреди и инструменти и тоководещите части под напрежение, както и нетоководещи части с повредена изолация (корпуси на ел.машини и ел. уреди).

3.5. Опасност от пожар - от дефектни електроуреди и машини, неизправна инсталация, палене на огън на открито на рискови места, тютюнопушене на забранени места .

3.6. Опасност от пътно-транспортни произшествия - при работа със/около строителна механизация и транспортни средства са възможни злополуки от невнимание и липса на табели/сигнализация, при работа по и до съществуващи пътища, без да е отбито движението или не са поставени необходимите знаци и сигнални средства.

IV. СТРОИТЕЛНО СИТУАЦИОНЕН ПЛАН

Строителният ситуационен план като част от ПБЗ е изготвен, в съответствие с изискванията в **Наредба №4** на **МРРБ** за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и изискванията по **чл.10** от **Наредба №2** за минималните изисквания на **ЗБУТ** при извършване на СМР. На него мащабно са нанесени предвидените за изграждане съоръжения от основното строителство, всички съществуващи съоръжения и комуникации, както и цялото временно строителство на строителната площадка.

За подход към строителната площадка ще се използва съществуващата пътна инфраструктура.

Районът, в който ще се извършват строително-монтажните работи, ще се загради с временна предпазна ограда, за спиране достъпа на случайни хора, в съответствие с предложената етапност. Осигурява се достъп само на обслужващите работници.

Възложителят изготвя и предава на строителя информационна табела за строежа, включваща основните данни за обекта: дата на откриване на строителната площадка; номер и дата на разрешението за строеж; точен адрес на строителната площадка; възложител/и (име/на и адрес/и); вид на строежа; строител/и (име/на и адрес/и); координатор/и по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (име/на и адрес/и); планирана дата за започване на работа на строителната площадка; планирана продължителност на работа на строителната площадка; планиран максимален брой работещи на строителната площадка.

Информационна табела се поставя на входа на строителната площадка, на видно място.

V. КОМПЛЕКСЕН ПЛАН-ГРАФИК ЗА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТТА НА ИЗВЪРШВАНЕ НА СМР

Комплексният план-график за изпълнението на видовете СМР за обекта е разработен въз основа на обобщена количествена сметка и изискванията за осигуряване на минимални **ЗБУТ** от **Наредба №2.**

Календарното планиране на строителството е представено с линеен график, разработен при следните предпоставки:
- 7-дневна работна седмица;
- 8-часов работен ден.

Последователността и обвързването на отделните етапи на изпълнение на строителните и монтажни работи са съобразени с изискванията на техническия проект за обекта.

Времетраенето на видовете работи и етапи е определено, съгласно разходни норми и по експертна оценка.

От разработения комплексен план - график са получени следните показатели:

- Времетраене на строителство – 1095 раб. дни;
- Среден брой работници – 10 р./ден;
- Максимален брой работници - 15 бр./ден;

Всички актуализации на графика по време на изпълнение на строителните работи трябва да се извършват съобразно изискванията на чл.11, т. на Наредба № 2, съгласувано между ТР и КБЗ. Той може да претърпи известни изменения в зависимост от потенциала на изпълнителя, координацията с доставчиците, метеорологичните условия и др.

VI. ПЛАНОВЕ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИИ И ЗА ЕВАКУАЦИЯ НА РАБОТЕЩИТЕ И НА НАМИРАЩИТЕ СЕ НА СТР. ПЛОЩАДКА

Обектът е с нормална пожарна опасност.

Не се предвижда склад за лесно пожароопасни и запалими материали на строителната площадка.

Координаторът по БЗ(от състава на надзора) ще бъде отговорен да изисква и постоянно ще наблюдава и проверява за:

- Изправността и местоположението на табелите по **чл.65(2)** от **Наредба №2/2004г.**
- Наличието и обявяването на вътрешни инструкции по **чл.66(2)** за осигуряване на пожарна и аварийна безопасност на обекта, на използваните сгради, на електрическите инсталации и съоръжения, на технологичните процеси, оборудването и складовите помещения, при товароразтоварните работи и при извършване на огневи работи, съгласно изискванията и приложенията на **Наредба №I-209 от 22.11.2004г.** за **Правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация**.
- Провеждането на предварителен и периодичен инструктаж на работниците и служителите съгласно **Наредба №3 от 1995г.** за безопасност, хигиена и противопожарна охрана
- Наличието и обявяването на пожаротехническа комисия по **чл.66(3)** с постоянни и подменявани членове, съобразно изпълнението на графика
- Наличието на заповед по **чл.67(3)** от **Наредба №2/2004г**.
- Местата за тютюнопушене, определени със заповед, съгласувана с органите на **ПАБ**

Изпълнителя на обекта при подготовка и организиране на строителната площадка ще бъде задължен:

- да осигури необходимите пътища, позволяващи достъп за противопожарни автомобили до всички сгради и съоръжения.
- да оборудва основните първични средства за пожарогасене (водопроводи, кофпомпи и др.)
- да осигури заземяване и зануляване на битовите фургони;
- да устрои временните ел.инсталации съгласно противопожарните изисквания.
- да определи нарочни места за заваръчните работи, за загряване на битум(за изолации). Да се устройват специални места за палене на огън.
- да осигури телефонна и друга връзка с местната противопожарна охрана

При пожар или авария се действа по правилата на **чл.74** от **Наредба №2/2004г.**, като за целта се поставят необходимите указателни табели от **Приложение 2-6** на **Наредба №4 от 1995г.** за знаците и сигналите. Техническият ръководител, съвместно с координаторът по БЗ утвърждават списък на сигналите за опасност, които ще се подават на обекта.

При аварийна ситуация строителят (техническият ръководител) отменя аварийното положение само след окончателно премахване на причините за аварията, при невъзможност за нейното повторение, разпространение или разрастване, както и при условие, че са взети всички необходими мерки за пълното обезопасяване на лицата и средствата при възстановяване на работата.

VII. МЕРКИ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ЗДРАВОСЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР, ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА МЕСТАТА СЪС СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ

Мерките и изискванията за БЗ са описани в т.1.5 от съдържанието на този план и се конкретизират в съставените на обекта от КБЗ и Изпълнителя Информационни листове за всеки етап на строителство.

Трудовата дейност задължително се организира и осъществява съгласно нормите и предписанията в глава седма от **Наредба №7/1999г.**, така че да предотврати и ограничи всяко неблагоприятно въздействие, произтичащо от характера и организацията на работата, използваната технология, работното оборудване, работното място и трудовия процес, и да осигурява оптимални условия на труд висока работоспособност, ефективност и удовлетвореност.

Съгласно **ЗЗБУТ** Изпълнителят(работодателят) е длъжен да направи оценка на съществуващия риск за здравето и безопасността на труда във всяка извършвана от фирмата дейност и да планира подходящи мерки за предотвратяване на риска в съответствие с направената оценка.

Поради особеностите на линейните обекти местата със специфични рискове в разглеждания пътен участък са мобилни и са свързани с работа в непосредствена близост до строителните и транспортни машини през целия процес на строителство. Не се прилага конкретна схема.

VIII. СПИСЪК НА ИНСТАЛАЦИИТЕ, МАШИНИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА, ПОДЛЕЖАЩИ НА КОНТРОЛ

Машините участващи в СМР на настоящия обект са:

- Багер;
- Булдозер;
- Самосвали;
- Бордови коли;
- Пневматична трамбовка;
- Автокран 5-10 т;
- Валяци (вибрационен, пневмоколесен);
- и др.

Строителят изготвя списък и на други машини, съоръжения и инсталации, които ще работят на площадката и подлежат на контрол.

Всички машини и съоръжения трябва да са технически изправни и да се експлоатират и управляват от правоспособни работници при спазване на инструкциите за експлоатацията им.

Опасните зони около строителните машини, извършващи дейностите се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация.

Продуктите, машините, съоръженията и другите елементи, които посредством движението си могат да застрашат безопасността на работещите, при транспортиране и складиране се разполагат и стабилизират по подходящ и сигурен начин, така че да не могат да се приплъзват и преобръщат.

На контрол подлежат временни електропроводи по площадката, спазване степените на защита на захранващите проводници, защитното заземление, монтажни инвентарни скелета.

IX. СПИСЪК НА ОТГОВОРНИТЕ ЛИЦА (ИМЕ, ДЛЪЖНОСТ, РАБОТОДАТЕЛ) ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА КОНТРОЛ И КООРДИНИРАНЕ НА ПЛАНОВЕТЕ НА ОТДЕЛНИТЕ СТРОИТЕЛИ ЗА МЕСТАТА, В КОИТО ИМА СПЕЦИФИЧНИ РИСКОВЕ, И ЗА ЕВАКУАЦИЯ, ТРЕНИРОВКИ И/ИЛИ ОБУЧЕНИЕ

Отговорните лица за провеждане на контрол и координиране на плановете на отделните строители за местата, в които има специфични рискове се определят от Възложителя, преди започване на строителния процес:

- Координатор по БЗ;
- Технически ръководител;
- Ръководител на противопожарната комисия.

Конкретните задължения на участниците в строителния процес по отношение на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) са определени в **Наредба №2** за ЗБУТ при СМР от 2004 г.(**чл.5, 6 и 7**)

X. СХЕМИ ПО ЧЛ.10 ОТ НАРЕДБА №2/2004 Г. ЗА МИЗБУТ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

1. Схема на временна организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея

Не е необходима схема, тъй като строителната площадка е на открито и напускането й може да се извърши във всички посоки, при наличие на опасност.

2. Схема на местата на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители

Техническият ръководител, съответно строителният надзор или координаторът по безопасност и здраве следи за прилагане на подходящи мероприятия в местата за съсредоточена работа: поставяне на необходимите знаци; спазване на предвидената технологична последователност; актуализиране в този смисъл на инструкциите по безопасност и здраве и на информационните листове.

При възникване на необходимост от технологично съсредоточение се провеждат ежедневни производствени инструктажи.

3. Схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове

Площта на цялата строителна площадка се определя като място със специфичен риск. Местата със специфичен риск се означават със съответните знаци, съгласно **Наредба № РД-07/8** от **20.12.2008 г.** за знаците и сигналите за БТ, по преценка на техническия ръководител или координаторът по безопасност и здраве:

 Внимание, опасност!

 Внимание, висящ товар!

 Внимание, строителна механизация!

 Опасност! Високо напрежение

 Опасност от спъване

 Опасност от падане

4. Схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци

Местата за складиране на строителни продукти, оборудване, временни помещения и контейнери за отпадъци са посочени на строителния ситуационен план.

Строителните материали ще се доставят на строителната площадка с автотранспортни средства.

Предвижда се място за контейнери за съхраняване на строителните отпадъци, които периодично ще се извозват извън обсега на обекта (на депо).

Техническият ръководител и работниците от всички специалности се предупреждават изрично, че строителните отпадъци се събират и складират в контейнерите след всеки работен ден; че е забранено хвърлянето на отпадъци по строителната площадка.

5. Схема на разположението на санитарно-битовите помещения

Местата на разположението на санитарно-битовите помещения са посочени на строителния ситуационен план.

Санитарно-битовите помещения са съобразени с общия брой на заетите в строителството работници, съгласно календарния план – график. Предвиждат се следните временни помещения: кабина за охрана; фургон – канцелария, оборудван с хладилник, както и с набор за оказване на първа долекарска помощ; фургони – съблекалня за работниците, оборудвани с хладилник; химически тоалетни; не се предвиждат специални помещения за хранене.

6. Схема на захранване с електрически ток, вода, канализация и др.

За осигуряването на строителната база и строителната площадка с електроенергия и вода ще се използват мобилни източници.

7. Схема и график за работа на временното изкуствено осветление на строителната площадка и работните места

Не е необходима схема, тъй като на обекта не се предвижда да се работи в тъмната част на денонощието. Ако все пак се наложи да се работи на тъмно или в извънработно време, да се направи актуализация на **ЗБУТ** по **чл.11 т.3** от **Наредба №2**.

8. Схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука, с определено място за оказване на първа помощ

На строителния ситуационен план са оказани местата, на които се предвижда монтирането на оборудван противопожарен шкаф, както и обособено място за оказване на първа помощ.

Местата се обозначават с представените по долу знаци, съгласно **Наредба № РД-07/8** от **20.12.2008 г.**:

 Противопожарни съоръжения

 Пункт за първа помощ

XI. МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО

Мероприятия, които трябва да се спазват по време на извършване на СМР:

- Периодично почистване на строителната площадка, с цел предотвратяване на замърсяването с прах;
- Измиване гумите на колите, излизащи от района на обекта, през периода на извършване на изкопните работи и извозване на строителните отпадъци;
- Недопускане на разливи по улици и пътища от/до строителната площадка, при транспортиране на различни видове строителни разтвори (транспортните машини да се пълнят под техния капацитет);
- Възстановяване на прилежащите към обекта територии, след завършване на строителните работи;
- Запазване по възможност на съществуващата дървесна, храстова и тревна растителност в границите на строителната площадка / чл.25 от Нар.№2 /
- Измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника да се извършва на оборудвани за целта площадки, извън строителната площадка;
- Да не се допуска изхвърлянето на вредни и токсични вещества в атмосферата, почвата и водите;
- Преди предаване на обекта, околното пространство да се почисти основно от строителни, изолационни и други материали, използвани по време на строителния процес.

Проектант:……

/инж. Иван Марков/